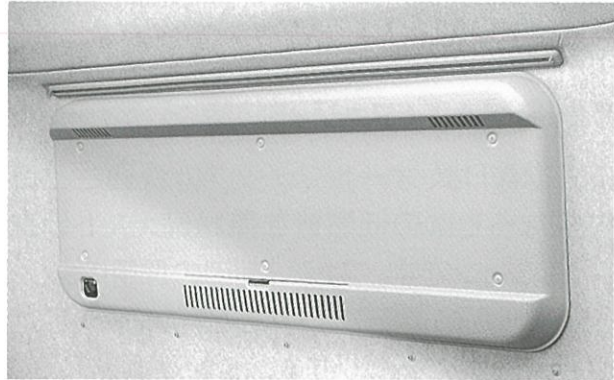


●蓄冷式リヤクーラー（オプション）

エンジン停止時でも最大で約4時間ベッド部に冷氣を送ることのできる蓄冷式リヤクーラーを、オプション設定しています。アイドリング・ストップ運動が広まりつつある昨今、すぐれた効果を発揮します。

05スーパーグレートでは、吹出し風量アップを実施し能力向上をはかっています。 **05NEW**



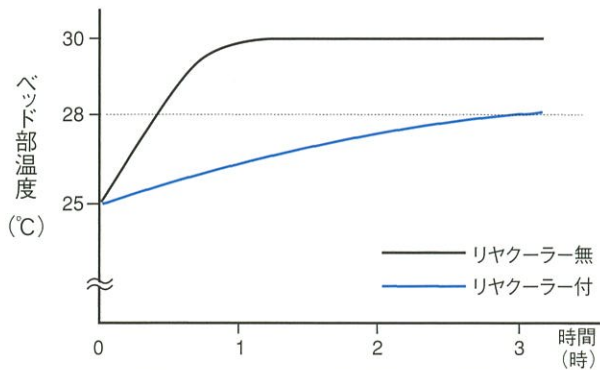
■蓄冷式リヤクーラーの展開（DX以上にオプション設定。単車系カスタムは標準）

○：オプション

エンジン	機種	FY	FS	FT	FU	FV	FP-R	FV-R	FT-P	FV-P
6M70T1 235kW (320PS)						○				
6M70T2 257kW (350PS)		○	○	○	○	○				
6M70T3 279kW (380PS)		○	○	○	○	○	○			
6M70T4 309kW (420PS)			○		○	○	○		○	
6M70T5 338kW (460PS)							○	○		○
6M70T7 382kW (520PS)								○		

■蓄冷式リヤクーラー性能グラフ

エンジン停止後ベッド部温度変化（3℃以内の確保時間）  
〈夜間・ベッドカーテン使用時〉



[外気温30℃、エンジン停止時ベッド部温度25℃]

■風量比較

	05スーパーグレート
ロー	+35%向上
ミディアム	+40%向上
ハイ	+40%向上

注) セミトラクタに蓄冷式リヤクーラーを装着すると、後方視界が悪化するため、バックアイモニターとのセット装着をお勧めします。また、使用環境等によりクーラー効果持続時間が短くなる場合があります。

●アイドリングストップ（IS）システム（オプション）

車両が一定時間停止すると自動的にエンジンを停止するアイドリングストップシステムを全車オプション設定しています。環境保全に役立ちます。

